



CATEGOTIAS TEMPORADA 2025/2026

REGULAMENTO DAS CATEGORIAS OFICIAIS DO BRASIELIRO DE JETSKI

01 | SKI STOCK: 2T (02 cilindros): Modelos homologados: Todos os jets com motores **2T**, 2 cilindros. Preparação, pode retrabalhar todas as peças originais. Permitido pistões até 2mm oversized, biela e virabrequim tem que respeitar curso e tamanho original. Módulo CDI, hélice , filtros de ar liberados. Turbina / Hidrojato deverá ser original. Vedado uso de ignição tipo total loss ou ignição programável. Cascos poderão ser originais de fabrica ou cópia, respeitando as medidas originais dos fabricantes. Acessórios dos cascos podem ser livres (sponson, placa, asas laterais).

02 | SUPER JET CUP: Categoria para jets modelo Yamaha Super Jet 1050CC **4T**. Preparação de Jets originais de fábrica, apenas os itens permitidos modificações que são: captador, hélice, filtro de ar, placa estabilizadora, asas laterais, prolongador de casco, sponson dianteiro, sistema de direção e/ou guidão, gatilho de acelerador. Poderá haver remapeamento de módulo (ECU) da injeção eletrônica. Sistema de ressonador do escapamento poderá ser substituído por escape direto.

03 | SKI PRO: Até 1200CC Qualquer jet stand up com motor até 1200CC, livre preparação, motores **2T** com 2 ou 3 cilindros e **4T** até a cilindrada da categoria. Cascos originais ou cópias, respeitando as medidas originais dos fabricantes. Essa categoria visa oportunizar aos pilotos ski uma bateria a mais no campeonato e engajar todos os ski separando apenas os Jets com motores 1500cc, que andam na GP.

04 | SKI GP: Yamaha **4T** motor TR1, Kawasaki 1500CC ou similar até 1630CC. – **PREPARAÇÃO LIVRE**, uso ou não de peças originais.

05 | SPORT SUPER STOCK: Jets homologados: Yamaha Blaster 1, Yamaha Blaster 3 e Sea Doo HX. Uso obrigatório de motores 2T de 2 cilindros.

06 | SPORT GP: Yamaha Blaster ou Sea Doo HX - **PREPARAÇÃO LIVRE** uso ou não de peças originais.

07 | RUNABOUT ATÉ 170 HP ASPIRADOS: Jets **2T** até 951CC e **4T** até 170HP. **PREPARAÇÃO LIVRE EM PEÇAS ORIGINAIS.**



CATEGOTIAS TEMPORADA 2025/2026

REGULAMENTO DAS CATEGORIAS OFICIAIS DO BRASILEIRO DE JETSKI

08 | RUNABOUT 250 ASPIRADOS: PREPARAÇÃO LIVRE NAS PEÇAS ORIGINAIS.
Permitido motores 1800CC, 1900CC.

09 | RUNABOUT TURBO LIMITED: PREPARAÇÃO LIVRE, manter water box **ORIGINAL**, rotor super charger original do modelo. Vetado furos extra no casco do jet. Vetado ignição programável.

10 | RUNABOUT TURBO GP: PREPARAÇÃO LIVRE uso ou não de peças originais.

11 | CATEGORIA NÃO OFICIAL ↔ NOVATOS SKI: Jets **2T** e **4T** até 1050CC mantendo motor e casco dos modelos originais. Pilotos que não tem títulos já conquistados em competições de nível nacional.

12 | CATEGORIA NÃO OFICIAL ↔ X2 VINTAGE: Modelos Kawasaki X2, 2 cilindros, **2T**, Preparação livre até 800CC.

13 | CATEGORIA NÃO OFICIAL ↔ OPEN CLASS: Categoria com livre participação de modelos **2T** até 1300cc e **4T** até 1100CC. Categoria abre oportunidade para Sea Doo Spark, Yamaha VX/EX1100cc,

